



Index: Änderungen bzw. Ergänzungen

Name:

Datum:

001

002

003

004

005

006

007

008

009

010

011

012

Oldenburg

Ordnung

Richtung Rastede

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüfdaten

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauherr:
DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Nord (LIN-N-O-S)
Lindemannallee 3
30173 Hannover

Planung:
DB Engineering & Consulting GmbH
Rundestraße 11
30161 Hannover

Ort, Datum, Unterschrift

Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr.:

gez. 06.2023

bearb. 06.2023

gepr. 06.2023

Datum

Name

Kaiser

Kaiser

Krenz

Plan-Nr.:

Blatt 28 von 34

Planart:

Baulärm

Planzeichen:

Blattgr.: 1350 x 297 mm

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem

3. Quartal 2023 KW 27-39 - KW 37 2023

11.09.2023 - 15.09.2023, Tagzeitraum

PFA 1 Bau-km 101,080 bis km 103,810

Projekt:

ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III

Strecke:

Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Bauwerksnummer

Brückennr.

Strecke

Bau-Kilometer

Kennzahl

Barcode

1522

-

100+841 - 109+728

-

Legende

Schiene

Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm

Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm

Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)

Gewerbegebiet (G)

Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)

Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)

bestehende Lärmschutzwand (LSW)

Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände

BE-Fläche

Oberbodenmiete (Lärmschutzwall), H = 2,0 m

temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m